

## Kurzanleitung Kühlfahrzeuge

Frischdienstfahrzeuge bis + 4° C

Tiefkühlfahrzeuge bis -20° C

### Ein-/Ausschalten - Temperaturänderung

Kühlung einschalten durch „Power On“ (Schalter mit dem Symbol „Kreis mit Punkt“ oder „Kreis senkrechtem Strich“).

Das Display zeigt mehrere Temperaturen an: die Ist-Temperatur (Symbol „Kühlkoffer mit Thermostat im Display“) und die WUNSCH-Temperatur (Symbol „Thermostat mit einer Hand und Finger im Display“). Die WUNSCH-Temperatur wird mit den Pfeiltasten nach oben bzw. unten verändert. Die WUNSCH-Temperatur muss durch das "=" Zeichen bestätigt werden.

### Standkühlung

Frischdienst: 230V E-Anschluss

Tiefkühlfahrzeug: 380V/32A E-Anschluss

Die Stromkabel (ca. 3-5m) für die Standkühlung befinden sich bei Frischdienstfahrzeugen im Fahrerraum, bei Tiefkühlfahrzeugen in einem separaten Kasten unter dem Koffer.

Frischdienstfahrzeuge schalten selbstständig auf eine angeschlossene externe Stromversorgung um. Tiefkühlfahrzeuge sind an einem Schalter an der Vorderseite des Koffers (nicht oben an der Kühlmaschine!) umzustellen. Symbol für Strom: "elektrischer Pfeil" / Symbol für Motor: „Kolben“.

### Der Temperaturschreiber

dient zur Belegung der Temperatur während des Transportes und ist -neben der Temperaturkonsole- das zweite Bedienungselement im Fahrerhaus. Zum Ausdruck die blaue Taste (mit den Belegstreifen) drücken.

# AVIS

We try  
harder.